



Sistem de prindere elastica a sinei, pentru caile neclasice, nebalastate, trafic urban

Sistem W-Tram

Sistem W-Tram u clema elastica Skl 14 / Skl 21

Adaptabil, sigur, fara intretinere.
Valabil pentru aproape toate tipurile de sina.

CONCEPTIA SISTEMULUI

Clema elastica are forma stilizata a literei W. Bratele sale laterale apasa permanent si continuu talpa sinei pe placa suport. Talpa sinei este mentinuta in pozitie de placile de ghidaj, acestea mentinand in timp ecarteramentul caii. Incarcarile laterale si verticale transmise de sina sunt preluate de placa suport prin intermediul placilor de ghidaj si a placutei elastice a sinei. Ramura centrala a clemei elastice impiedica ridicarea sinei de pe reazem, protejand astfel ramurile elastice ale clemei si excluzand posibilitatea aparitiei deformatiilor plastice. Ramura centrala impiedica si tendinta de rasturnare a sinei in curbe cu raze mici.

Inlocuirea elementelor de prindere

In urma deteriorarii accidentale, toate elementele de prindere pot fi simplu si usor inlocuite.

Izolarea electrica

Sistemul W-Tram asigura izolarea electrica a sinei prin intermediul, placii suport, placutei elastice a sinei, placilor de ghidaj si a diblurilor. Datorita modului de realizare a sistemului nu este necesara utilizarea unui element suplimentar izolator intre clema si talpa sinei.

Intretinere

Sistemul Vossloh W-Tram nu necesita intretinere curenta.

Detensionare

In timpul efectuarii lucrarilor de detensionare a CFJ nu este necesar sa desfacem elementele de prindere, fiind suficient sa desurubam 2-3 ture tirfoanele.

Varierea nivelului longitudinal

Standard, sistemul W-Tram prevede posibilitatea modificarii locale a valorii nivelului longitudinal al caii, prin introducerea placilor speciale

Elasticitate

Clema elastica Skl 14 se utilizeaza pentru o rigiditate statica a placutei elastice a sinei mai mare de 50 kN/mm. Clema elastica Skl 21 se utilizeaza pentru o rigiditate statica a placutei elastice a sinei mai mica de 50 kN/mm.

Caracteristici tehnice

Talpa sinei este apasata elastic, permanent si continuu pe placa suport, de ramurile elastice laterale ale clemei Skl 14. Elasticitatea sistemului este de aproximativ 13 mm pentru o forta de apasare pe talpa sinei de 2 x 10 kN. Aceste valori duc la obtinerea unei rezistente la fugirea sinelor in lungul caii sporite care duc la micșorarea aparitiilor ruperilor de sina in CFJ si la o stabilitate a caii sporita.

Protectia impotriva tendintei de rasturnare a sinei

Orice tentinta de rasturnare sau de ridicare de pe blochetul traversei a sinei, aparute in timpul lucrarilor la cale sau a circulatiei in curbe cu raze mici, este impiedicata de ramura centrala a clemelor elastice Skl 14. Ramura centrala protejeaza de asemenea ramurile laterale elastice, limitand deplasările lor si excluzand aparitia deformatiilor plastice.



Placa de ghidaj
Wfp 14K



Placa de ghidaj
variabila - tip
"pana"
- K - Wkp 14



Montare

Toate elementele de prindere sunt montate in prealabil pe placa suport, sistemul fiind apoi pozitionat pe talpa sinei. Montarea poate fi executata chiar manual, fiind simpla, ne-fiind necesare utilaje speciale de ridicat.

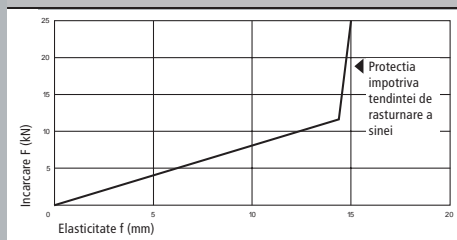
Sistemul de prindere cu placa de ghidaj fixa Wfp 14K

Sistemul prevede standard posibilitatea modificarii valorii ecartamentului in limita a ± 10 mm, **in pasi de 2.5 mm**. Prin utilizarea placilor de ghidaj cu latimi diferite se pot monta profile diferite de sina, obtinand in final, aceeasi valoare a ecartamentului.

Sistemul de prindere cu placa de ghidaj variabila - tip "pana" Wfp 14K

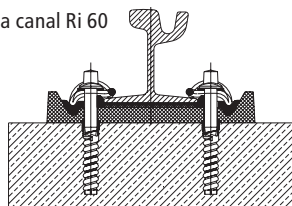
Ca rezultat al toleranțelor mari din laminarea profilelor de sina cu canal, este foarte greu sa obtinem ecartamentul caii proiectat. Sistemul de placa de ghidaj variabila - tip "pana" conceput de Vossloh este singurul care poate rezolva aceasta problema.

Curba caracteristica incarcare/elasticitate Sk14



Sina canal Ri 60 montata pe calea neclasica,

Sina canal Ri 60



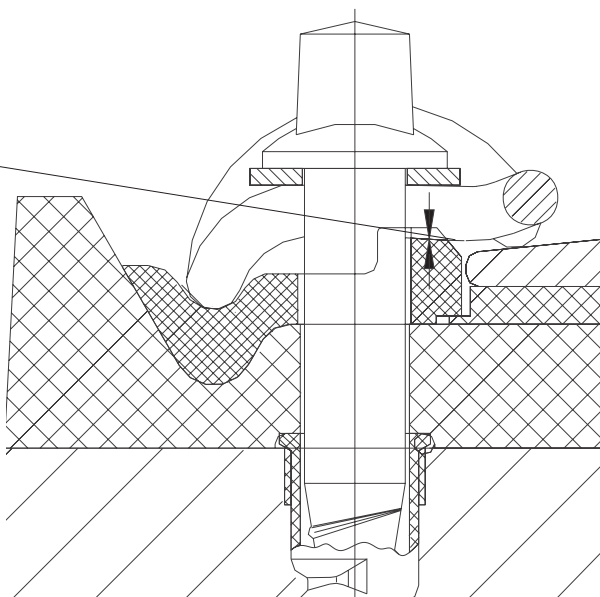
Cleme elastice Skl 14 / Skl 21

Instructiuni de montaj

Sistem W-Tram

Montare corecta

Clema elastica se considera montata corect atunci cand, dupa strangerea tirfonului, ramura sa centrala este in contact cu suprafata superioara a placii de ghidaj sau ramane un spatiu liber de maxim 0.5 mm (momentul de strangere aproximativ 200 Nm.)



Montare gresita

Clema se considera montata incorect, atunci cand ramura centrala a clemei nu este in contact cu suprafata superioara a placii de ghidaj. In cazul unei montari gresite forta de apasare a prinderii pe talpa sinei nu atinge valoarea maxima.

