



Sisteme de prindere elastica indirecta a sinei, pentru cai neclasice, nebalastate

Sistem DFF 14

Sistem DFF 14 cu cleme elastice Skl 14

Sistem ideal pentru traficul urban, metrou si metrou usor. Datorita placii de baza speciale duce la reducerea semnificativa a nivelului de zgomot si vibratii generate de traficul vehiculelor feroviare. Placa speciala este realizata prin vulcanizarea a trei placi, doua placi metalice si una intermediara de cauciuc.

Avantaje

Datorita alcatuirii sale (doua placi metalice si una din cauciuc vulcanizate impreuna) placa de baza speciala are elasticitatile verticale statice si dinamice sporite. De asemenea greutatea placii este redusa. Sistemul a fost realizat pentru montarea pe cai neclasice, betonate. Alcatuirea sa duce la reducerea semnificativa a nivelului de zgomot si vibratii generat in mediul inconjurator de circulatia vehiculelor feroviare.

Prinderea sinei

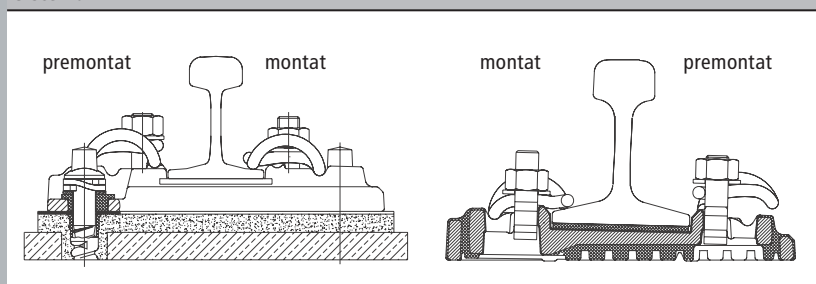
Sina este mentinuta pe pozitie de profilul placii de ghidaj al sistemului W14, realizat din metal, vulcanizat impreuna cu celelalte componente ale placii de baza. De asemenea, placa de baza speciala preia si micsoareaza fortele verticale si laterale transmise de sina sistemului.



premontat

montat

Sistemul DFF 14



Vossloh Fastening Systems GmbH
Postfach 1860 · D-58791 Werdohl
Telefon: +49 (0) 23 92/52-0
Fax: +49 (0) 23 92/52-375
info@vfs.vossloh.com

www.vossloh.com